

COPPA DI TOKAI 2011 RESULT 11-05-2011

総合順位		No.	年式	車種	クラス	PC_01			PC_02			PC_03			PC_04			PC_05			PC_06			PC総合点	早着減点	ハンデ加算
総合順位	総合得点					順位	得点	タイム差	順位	得点	タイム差	順位	得点	タイム差	順位	得点	タイム差	順位	得点	タイム差	順位	得点	タイム差			
1	2,230	18	1937	MORGAN 4/4	B.Historicar	13	180	0.766	7	280	0.288	5	350	0.578	2	470	0.036	1	500	0.053	3	450	0.081	2,230		
2	2,220	30	1973	LOTUS ELAN +2	B.Historicar	6	300	0.257	3	450	0.19	8	260	0.916	1	500	0.023	2	470	0.063	9	240	0.328	2,220		
3	1,890	26	1970	TOYOTA 2000GT	B.Historicar	5	350	0.217	4	400	0.214	6	300	0.651	10	220	0.502	10	220	1.081	4	400	0.085	1,890		
4	1,700	12	1964	ALFA ROMEO GIULIA SS	B.Historicar	1	500	0.044	20	110	1.029	3	450	0.464	XX	0	XX	17	140	2.897	1	500	0.025	1,700		
5	1,640	16	1972	DINO 246 GT	B.Historicar	14	170	0.847	21	100	1.151	1	500	0.176	12	190	0.552	4	400	0.555	7	280	0.262	1,640		
6	1,530	35	1959	AUSTIN A35	B.Historicar	3	450	0.143	12	190	0.46	16	150	2.167	24	70	1.746	11	200	1.362	2	470	0.076	1,530		
7	1,530	28	1970	SUBARU FF1 1300G Sports	B.Historicar	7	280	0.415	19	120	1.028	2	470	0.429	15	160	1.029	5	350	0.556	16	150	0.820	1,530		
8	1,460	10	1971	ALPINE A110 1300G	B.Historicar	12	190	0.743	23	80	1.311	17	140	2.488	3	450	0.235	6	300	0.572	6	300	0.169	1,460		
9	1,400	22	1962	MG A 1600 Mk-2	B.Historicar	8	260	0.430	15	160	0.501	13	180	1.524	5	350	0.279	8	260	0.995	12	190	0.418	1,400		
10	1,380	9	1970	LANCIA FULVIA	B.Historicar	2	470	0.083	14	170	0.48	15	160	1.846	19	120	1.354	9	240	1.075	10	220	0.342	1,380		
11	1,310	17	1950	SIATA 750 S	B.Historicar	28	30	8.956	27	40	7.272	4	400	0.573	6	300	0.323	7	280	0.730	8	260	0.271	1,310		
12	1,280	20	1930	MG M-type Miget	B.Historicar	11	200	0.556	9	240	0.34	22	90	3.766	4	400	0.249	16	150	2.663	11	200	0.414	1,280		
13	1,240	24	1958	PORSCHE 356 A	B.Historicar	4	400	0.210	24	70	1.414	7	280	0.898	8	260	0.396	21	100	7.251	18	130	0.989	1,240		
14	1,220	8	1993	LANCIA HYENA	A.Super Sportscar	10	220	0.475	6	300	0.27	14	170	1.613	9	240	0.425	14	170	2.118	19	120	1.222	1,220		
15	1,150	5	1995	DAGE Vaiper	A.Super Sportscar	22	90	3.601	1	500	0.005	24	70	4.789	11	200	0.521	20	110	6.921	13	180	0.657	1,150		
16	1,080	2	2006	FERRARI 430 SPIDER	A.Super Sportscar	24	70	4.449	13	180	0.468	11	200	1.036	22	90	1.630	3	450	0.094	22	90	1.981	1,080		
17	950	14	1963	ALFA ROMEO JULIETTA SPIDER	B.Historicar	17	140	1.129	18	130	0.996	9	240	0.916	23	80	1.715	12	190	1.483	14	170	0.762	950		
18	920	25	1958	PORSCHE 356 A	B.Historicar	16	150	0.952	10	220	0.376	18	130	2.938	18	130	1.189	13	180	2.013	20	110	1.270	920		
19	790	27	1965	PRINCE SKYLINE 2000 GT A	B.Historicar	18	130	1.484	16	150	0.634	19	120	2.999	17	140	1.059	22	90	7.714	15	160	0.815	790		
20	750	21	1949	MG TF	B.Historicar	23	80	3.936	17	140	0.836	23	80	3.910	7	280	0.380	24	70	10.697	21	100	1.699	750		
21	710	11	1962	FACEL VEGA FACELLIA	B.Historicar	27	40	6.379	8	260	0.294	12	190	1.449	XX	0	XX	23	80	9.394	17	140	0.871	710		
22	620	38	1963	JAGUAR S-Type 3,8 S	B.Historicar	21	100	2.918	25	60	2.483	21	100	3.460	16	150	1.033	18	130	3.506	23	80	2.263	620		
23	610	23	1961	AUSTIN HEALEY Sprite	B.Historicar	9	240	0.458	11	200	0.391	25	60	4.825	20	110	1.380	XX	0	XX	XX	0	XX	610		
24	600	7	1995	LOTUS ELAN S2	A.Super Sportscar	20	110	2.695	22	90	1.212	10	220	1.028	13	180	0.577	XX	0	XX	XX	0	XX	600		
25	550	1	2011	FERRARI 599GTO	A.Super Sportscar	30	10	20.268	28	30	10.569	27	40	7.123	25	60	3.278	25	60	11.968	5	350	0.156	550		
26	450	29	1966	MERCEDES BENZ 250 SE	B.Historicar	25	60	5.287	26	50	6.65	26	50	5.820	21	100	1.623	19	120	4.322	24	70	2.952	450		
27	360	3	XX	FERRARI	A.Super Sportscar	26	50	5.308	30	10	26.348	28	30	13.147	26	50	4.109	15	160	2.661	25	60	6.403	360		
リタイヤ	870	15	1969	DINO 206 GT	B.Historicar	19	120	1.969	2	470	0.041	20	110	3.319	14	170	0.620	-	-	-	-	-	-	870		
リタイヤ	510	19	1947	TRIUMPH 1800Roadstar	B.Historicar	15	160	0.914	5	350	0.252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510		
リタイヤ	40	6	1972	PANTHER J72	A.Super Sportscar	29	20	15.120	29	20	18.919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		